



Plan de movilidad sostenible y espacio público de Vitoria-Gasteiz Comprometida con la movilidad activa y sostenible

***Juan Carlos Escudero
Centro de Estudios Ambientales
Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz***

**VITORIA
GASTEIZ!**



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION



Dato Street



J. M. Parra. Marzo 1966. Calle Dato (Archivo Municipal)





J. M. Parra. 1955. Calle Postas (Archivo Municipal)

Un compromiso por tradición...



Celebration of "Day of Pedal". 1959
Source: Municipal Archives of Vitoria-Gasteiz



Vitoria-Gasteiz ciudad pionera en las peatonalizaciones

Las peatonalizaciones comenzaron 1976, y en 1993 había más de 20 calles peatonalizadas con una superficie mayor 40.000 metros cuadrados

En alguna de las calles peatonalizadas circulaban hasta 25.400 vehículos diarios

En este período, el número de coches creció un 50%



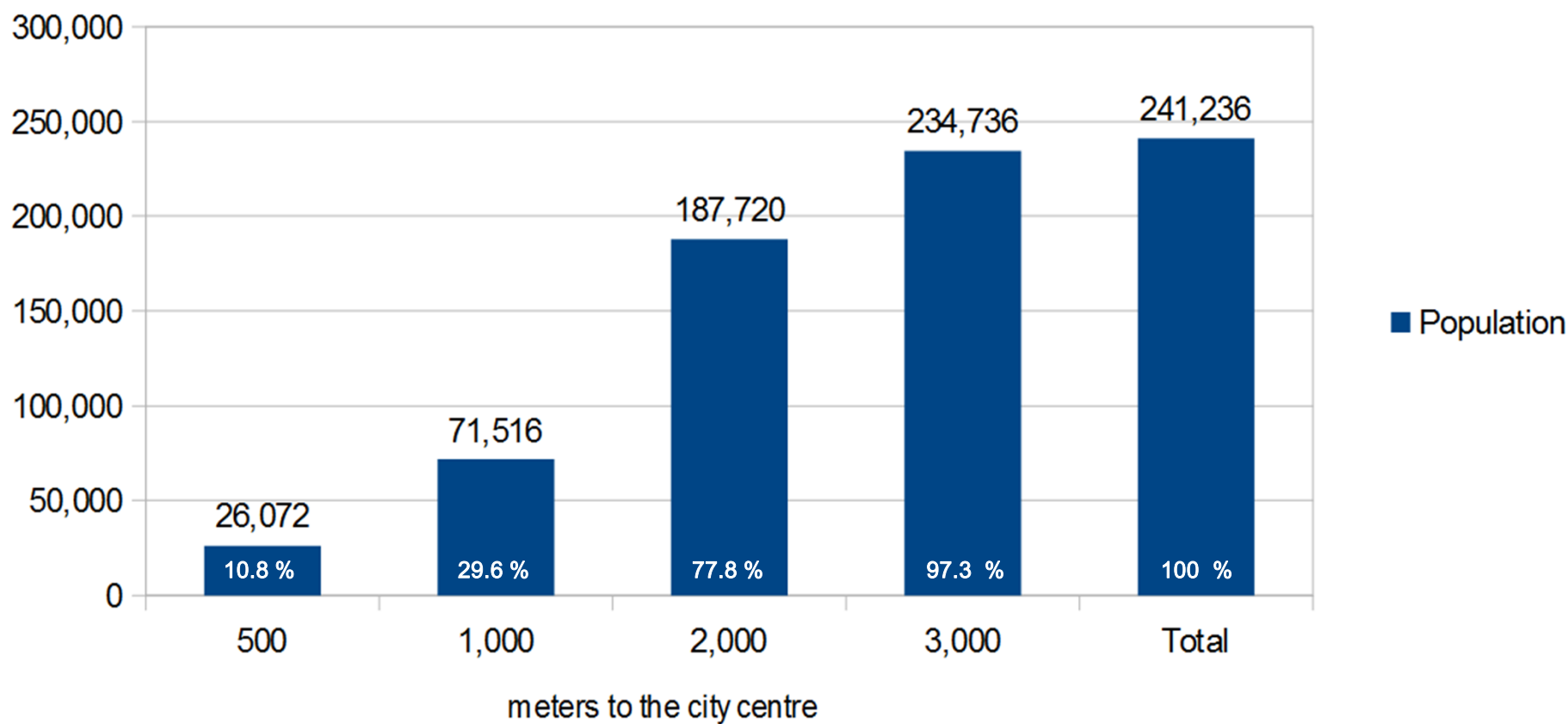
A shopping street in the heart of the medieval quarter.

Renovation of the Plaza de la Virgen Blanca, the real heart of the city, has made it a paradise for pedestrians.



Actualmente las zonas peatonales suman más de 500.000 metros cuadrados

Distances to the city centre

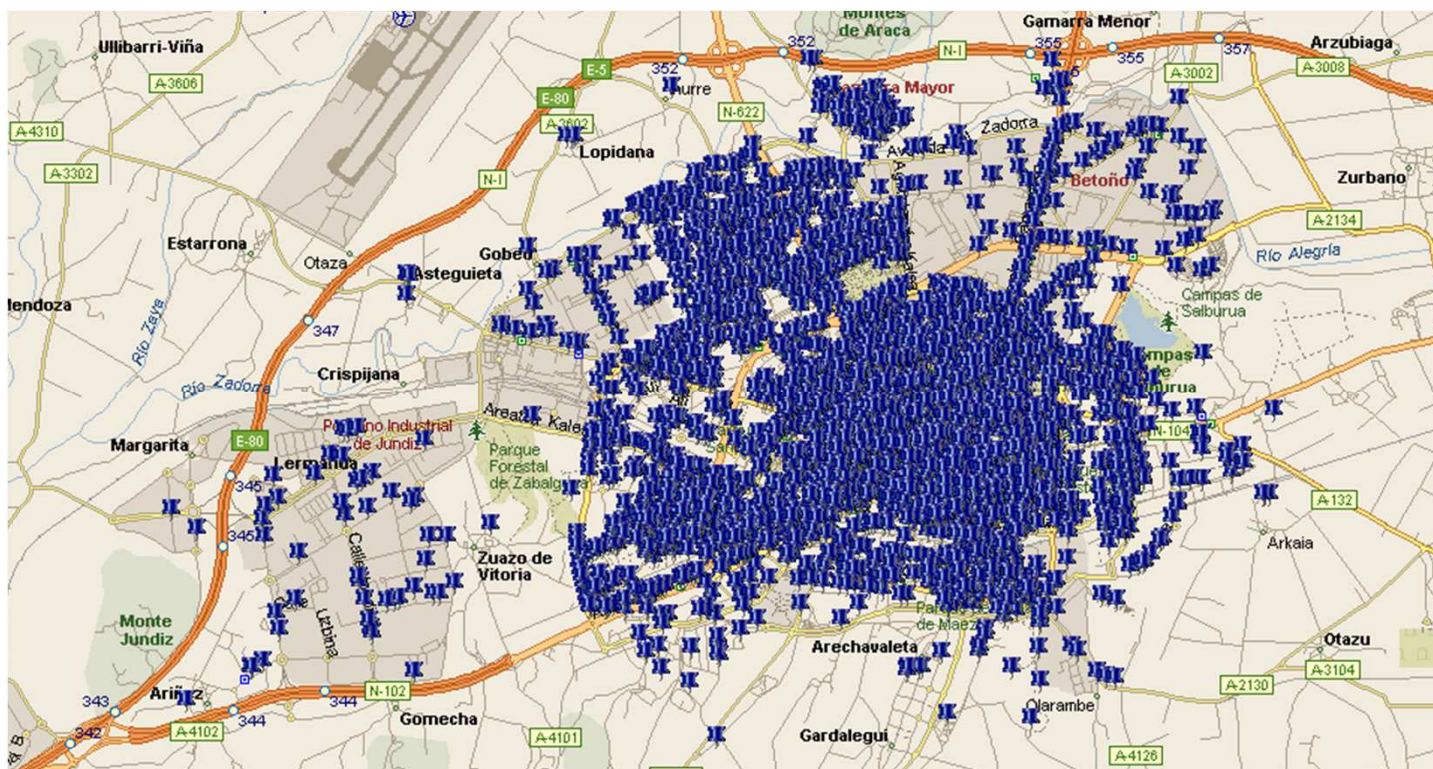


Duración de los desplazamientos

< 10'	11'-20'	> 20'
(39%)	(34%)	(27%)

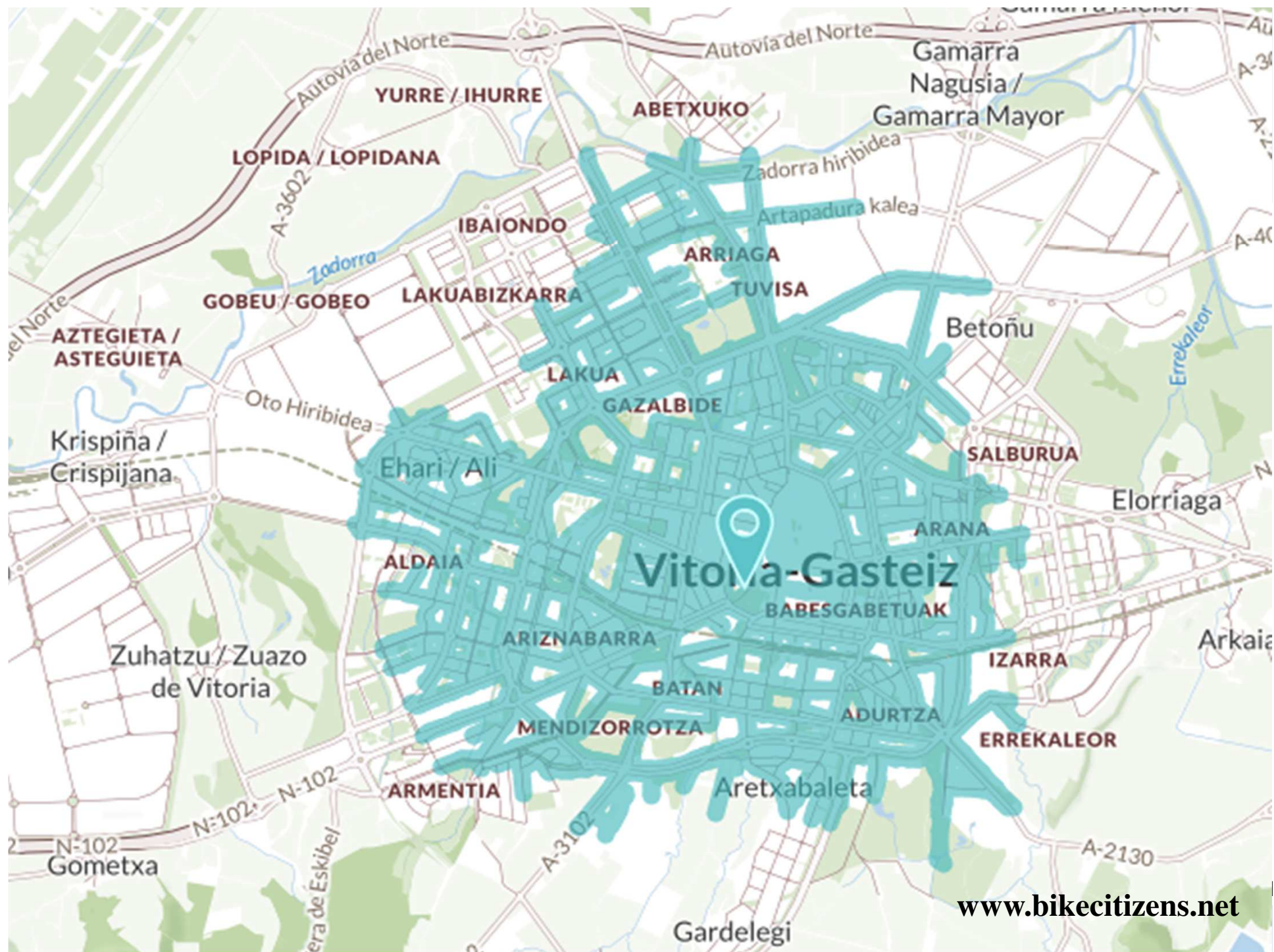
Tiempo medio (min)

			
19	20	20	28

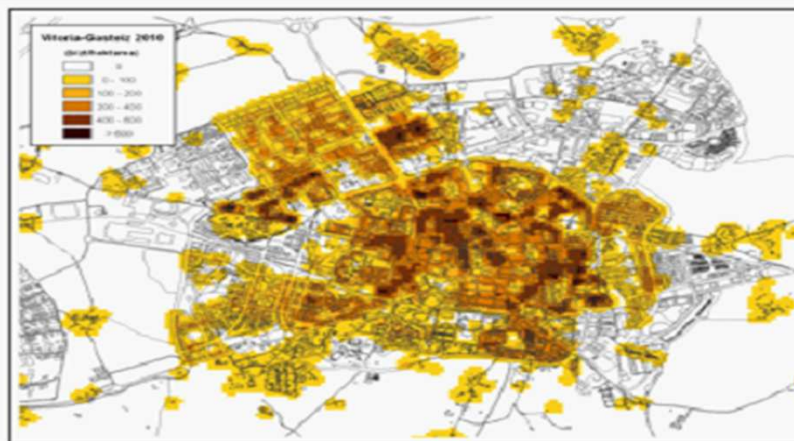
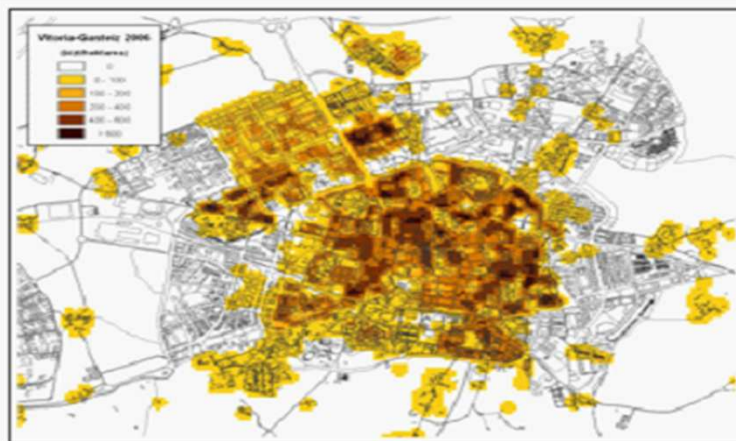


Distancia media (Km)

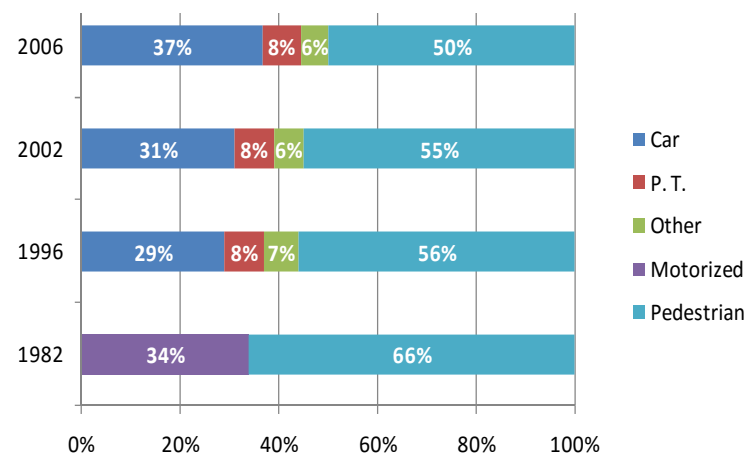
			
1.1	2.5	3.0	3.1



Un compromiso por conveniencia...



De acuerdo en el PGOU vigente, en los últimos 8 años se han construido 16.000 viviendas y se han urbanizado 9 millones de metros cuadrados



Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público

Principales desafíos y objetivos:



- ***Revertir la tendencia ascendente al uso del coche***
- ***Transferir usuarios del automóvil al transporte público y a la bicicleta***
- ***Mejorar la calidad del espacio público mediante la reducción del tráfico de coches***
- ***Consolidar y extender la red de vías ciclistas y peatonales***
- ***Redefinir por completo la red de transporte público para mejorar su funcionalidad y competitividad***
- ***Crear un sistema de control de tráfico que dé prioridad al transporte público***
- ***Testar una nueva regulación para la distribución de mercancías***

Intervención integral en el sistema de movilidad de la ciudad para dar prioridad a los modos de transporte activos y a los colectivos

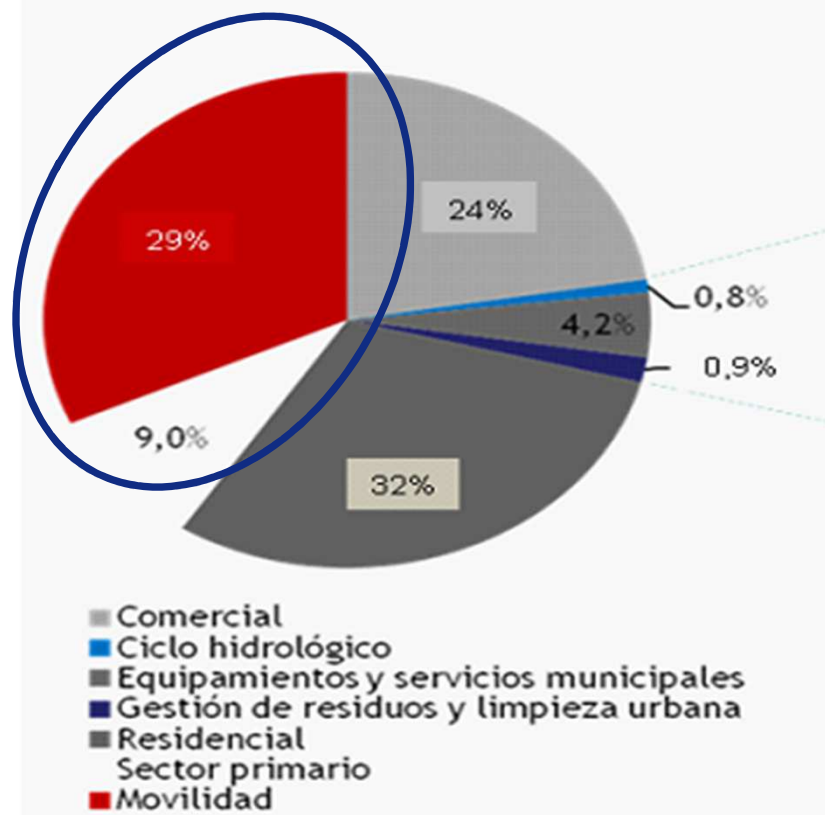


Cómo convertirse en una ciudad neutra en 2050

Reducción de un 82% del consumo de energía asociado a la movilidad

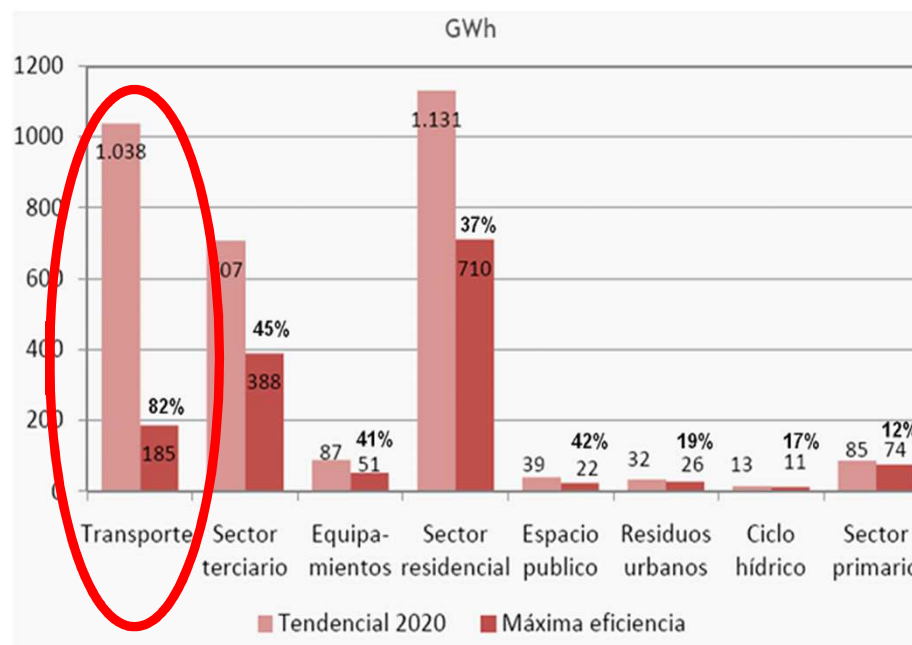


Municipio (841.710 t CO₂)



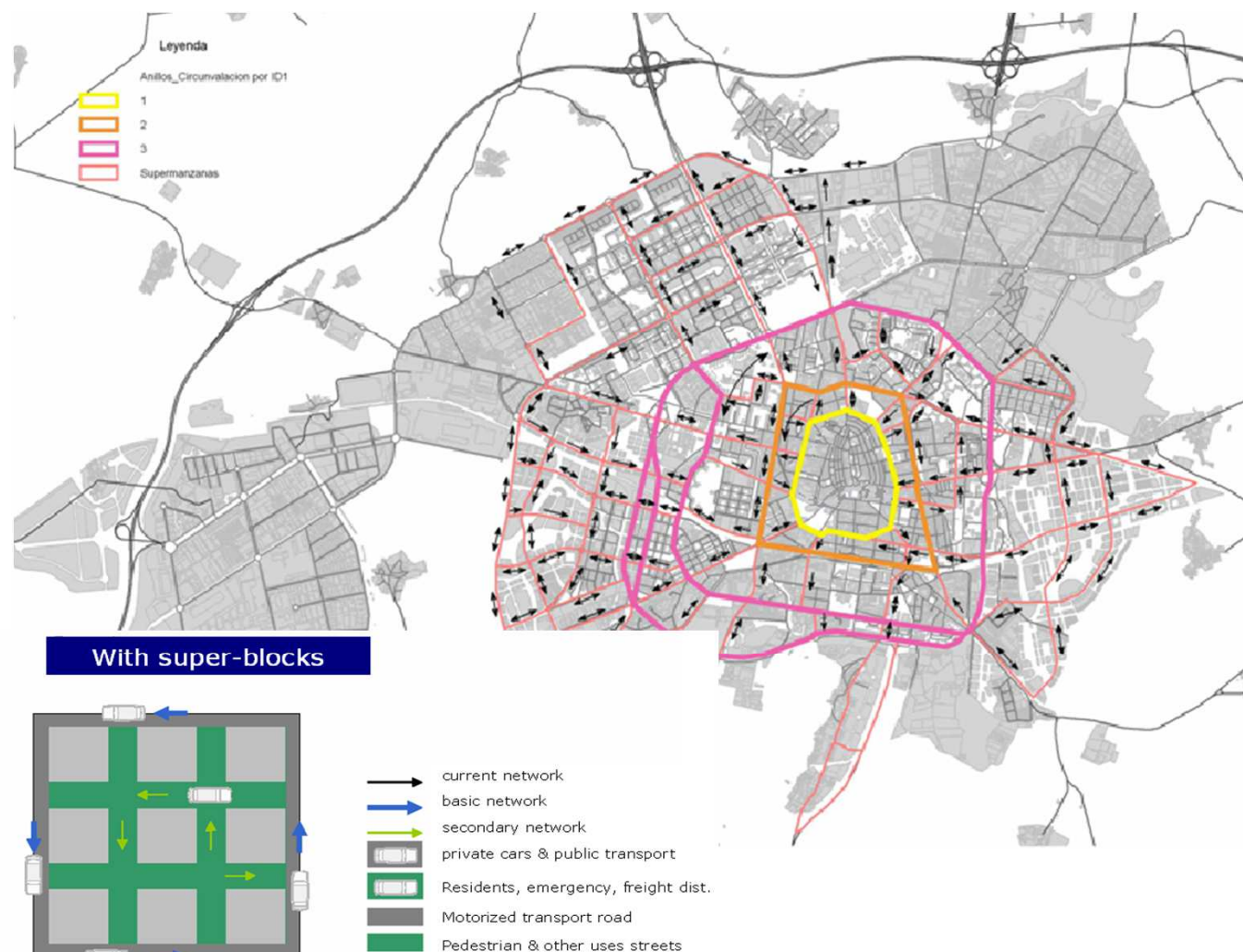
MOVILIDAD

29% de emisiones de CO2 en 2006

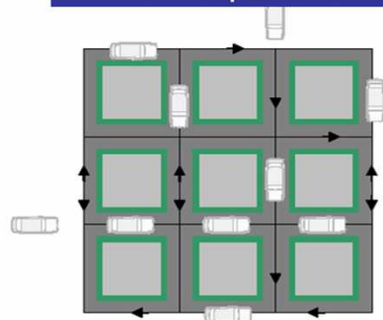


Una nueva celda urbana

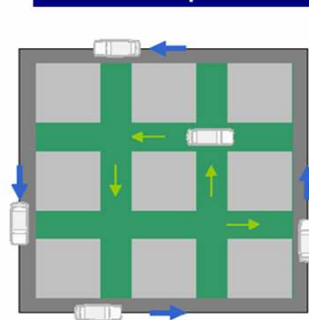
VÍAS BÁSICAS Y SUPERMANZANAS



Without super-blocks

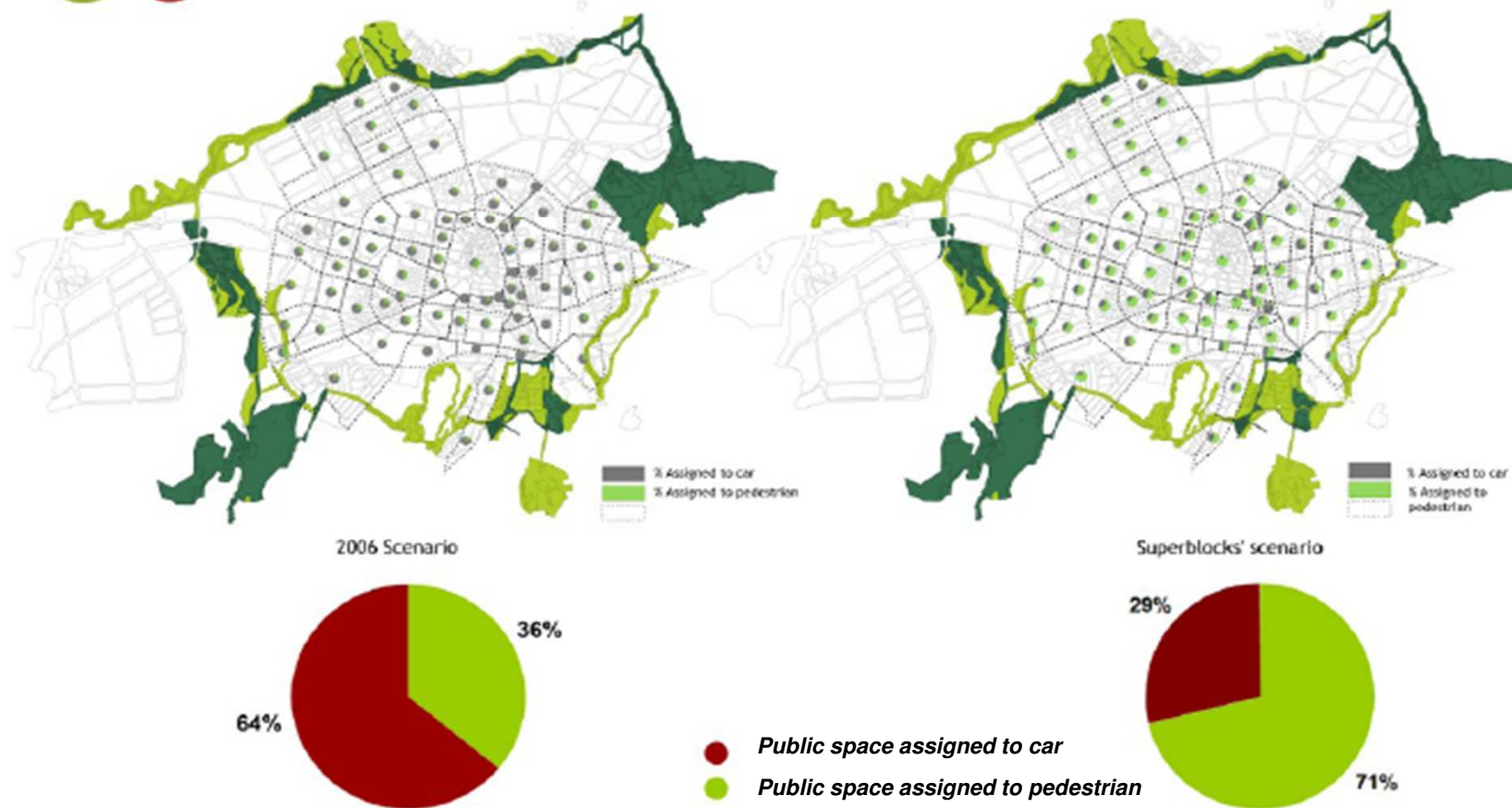


With super-blocks



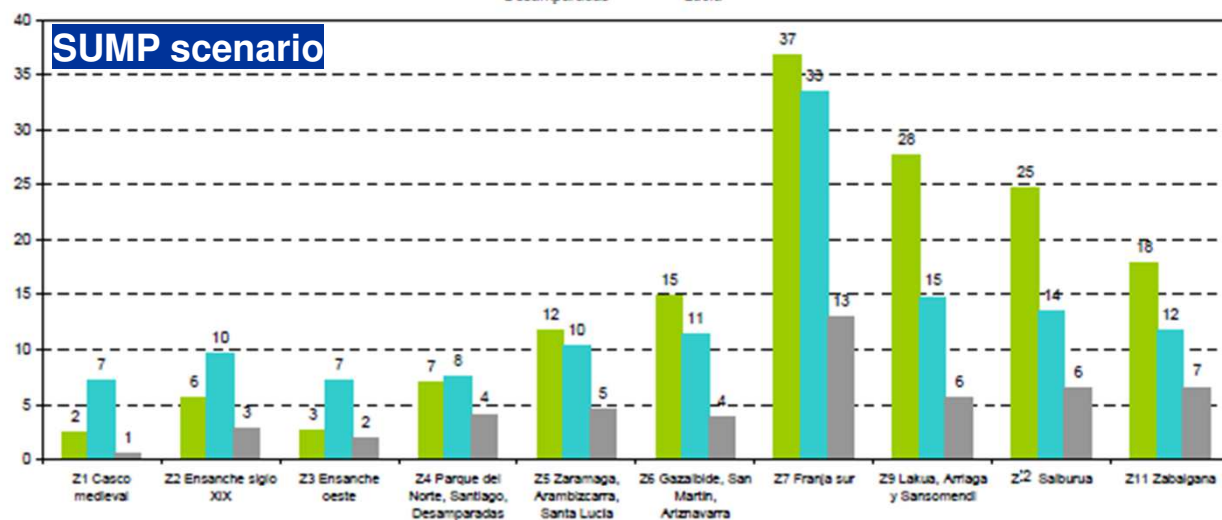
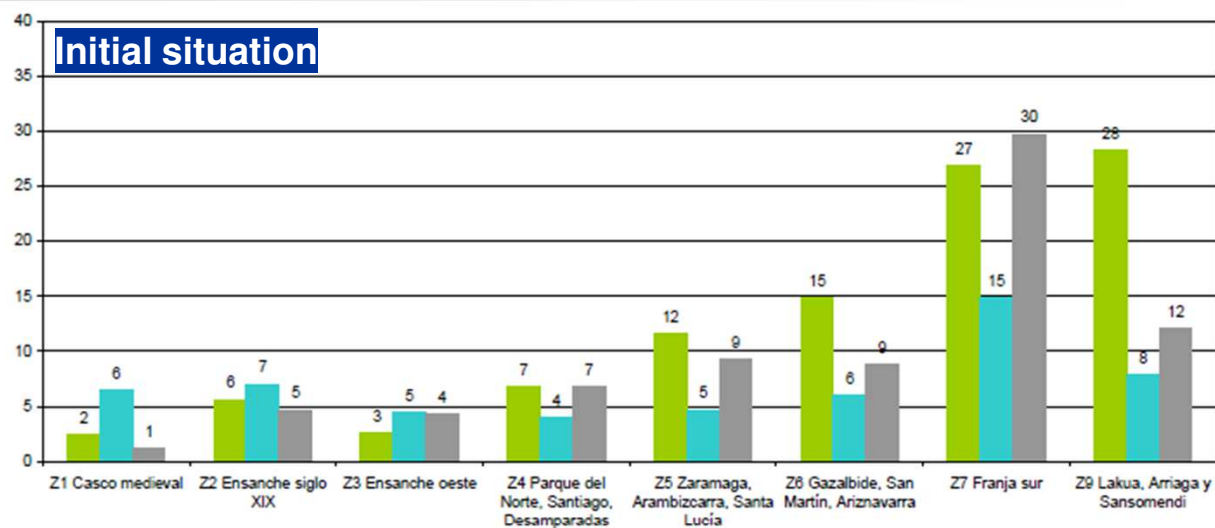
Devolviendo el espacio público a las personas ...

Allocation of public space



Distribución del espacio público por barrios (m²/hab)

- Zonas verdes y espacios libres
- Zonas peatonales
- Calzadas











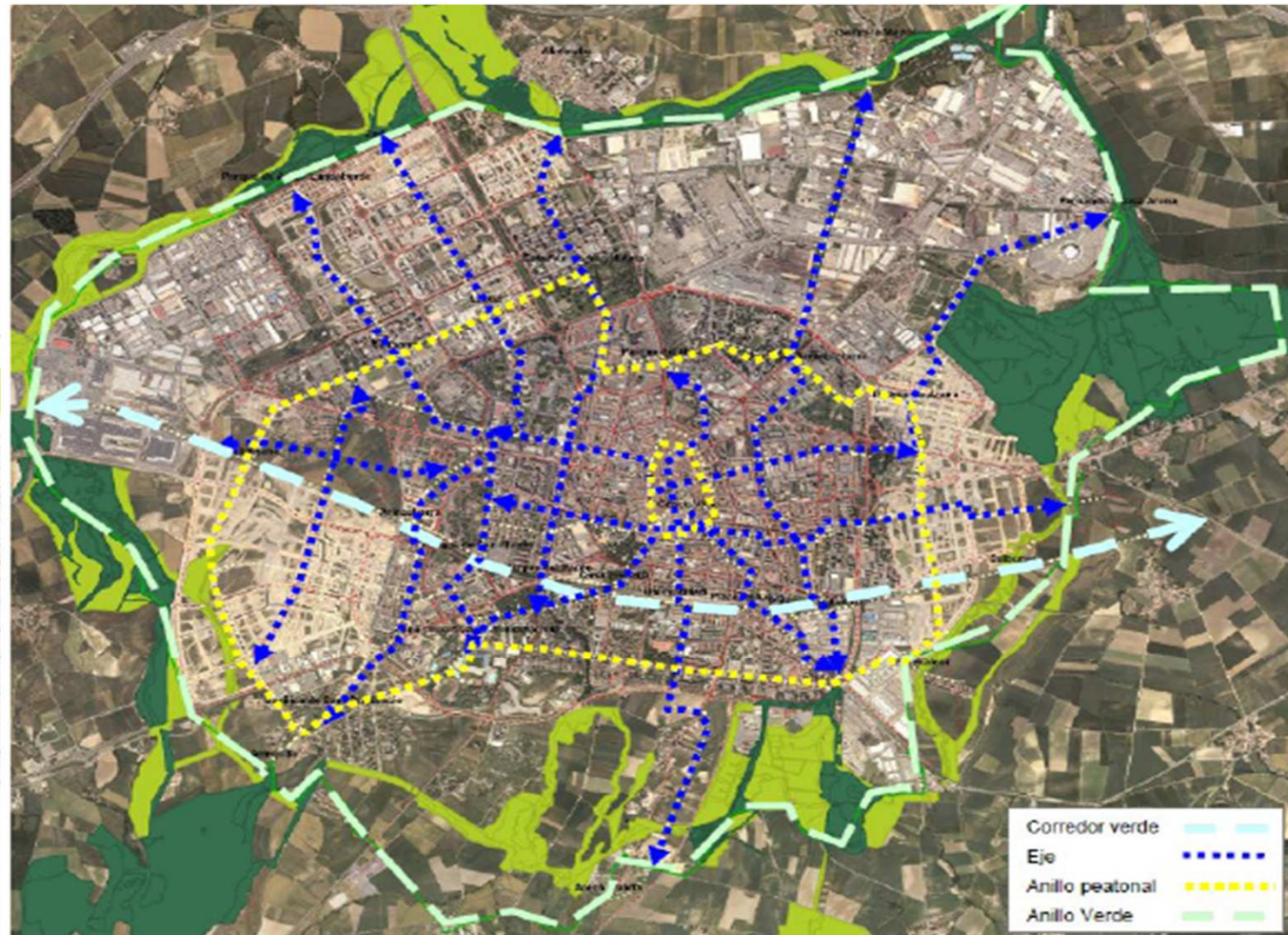
CiViTAS

<Event> • <Date> • <Location> •



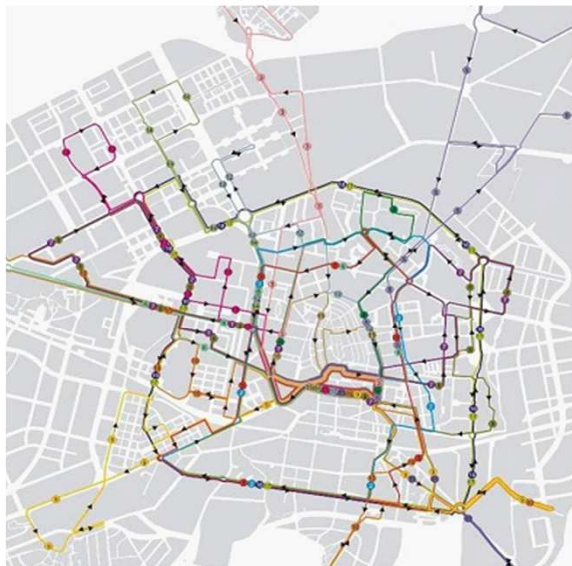
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

Una red de sendas peatonales atractiva y funcional



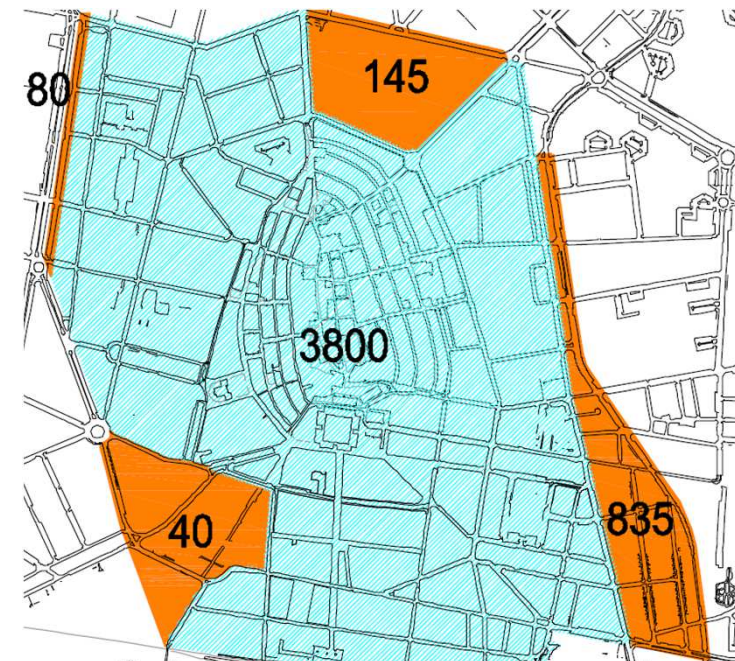
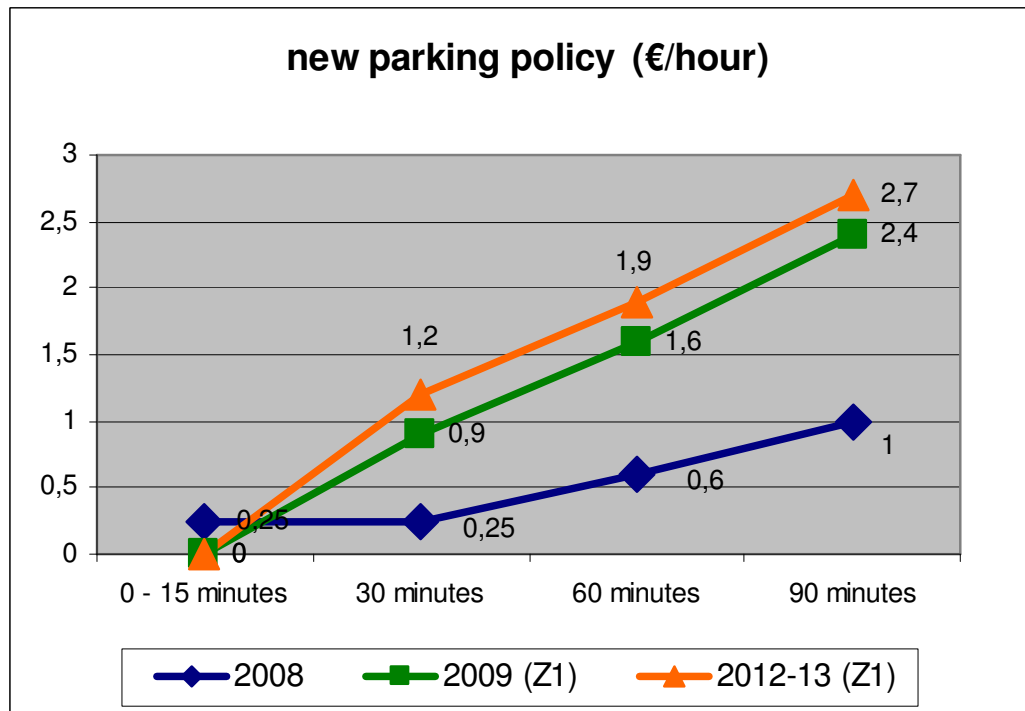
Proposed new network of pedestrian itineraries of the SM&PSP

Una red de transporte público eficiente



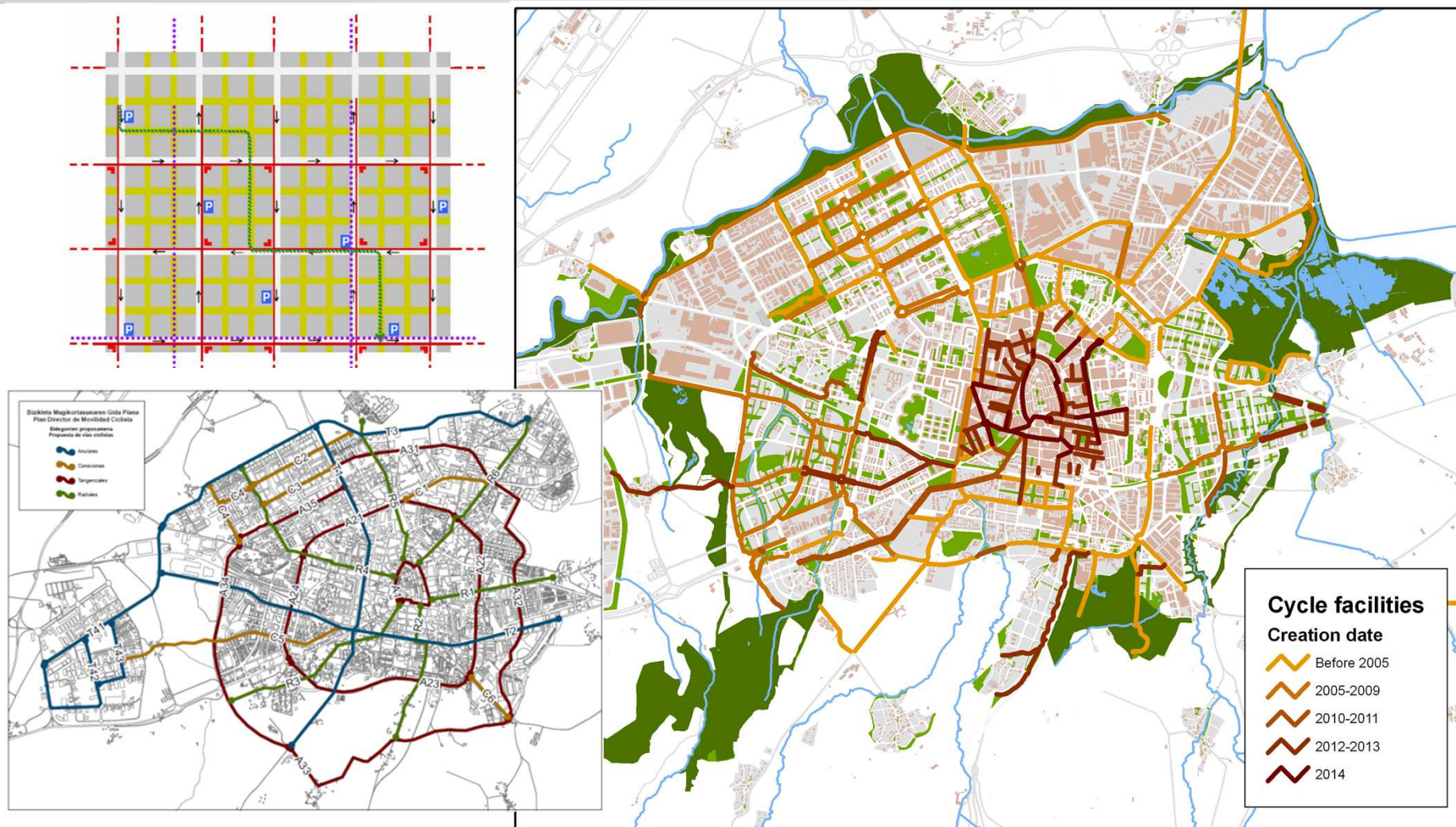
Nueva política de aparcamiento en superficie

Precios más altos:



Extensión OTA: 29%

Una red funcional y eficiente de vías ciclistas





Coches en la calle Magdalena, a la altura de la cámara que controla el acceso al centro de Vitória. 2000. Foto: Lázaro

JAIONE SANZ
VITORIA

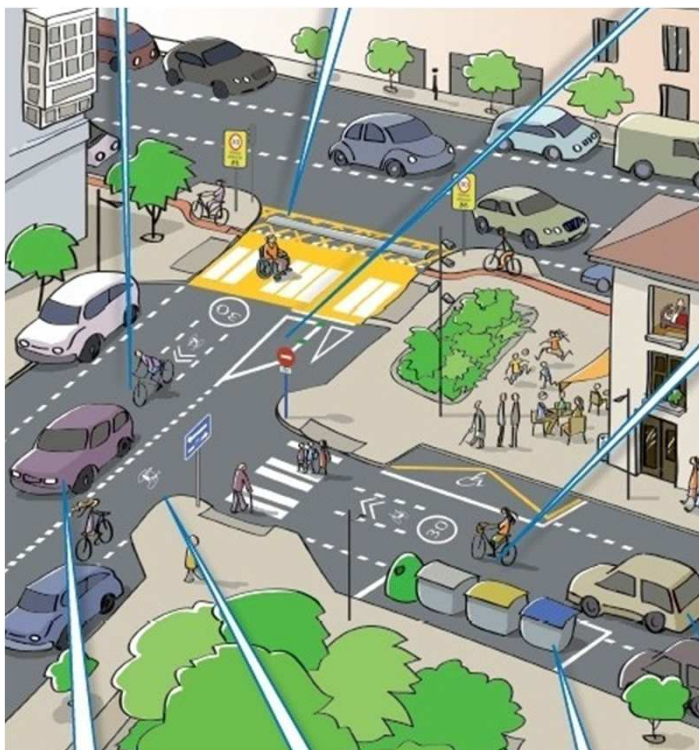
USTED está cometiendo una infracción que a partir de ahora se va a sancionar con una multa de 300 euros", advertía la carta que el Ayuntamiento gasteiztarra envió pasada la última Semana Santa a los conductores cazados cruzando el centro de la ciudad sin autorización. De lo que no avisó es de cuándo esas mismas cámaras instaladas para controlar el veto al tráfico en dos itinerarios iban a empezar a sancionarlos intentando así que los infractores no se aprovecharan hasta el último segundo de la oportunidad de atajar el problema. Pero llegó el momento, en sesiones

BAJAN DE 400 A 10 LOS VEHÍCULOS DIARIOS QUE CRUZAN LAS CALLES VETADAS DEL CENTRO DE VITORIA DESDE QUE LAS CÁMARAS MULTAN

El primero de los trayectos controlados por las cámaras discurre entre Prado, Virgen Blanca, Mateo Moraza y Olagübel. Los usuarios sin permiso no deben recorrerlo sino girar por la calle Diputación a la altura de la sede de las Juntas Generales, y tampoco pueden acceder desde Magdalena a Cadeneta y Eleta. El otro es el que se sitúa en sentido contrario, por así decirlo, desde Puentes hasta Cadeneta y Eleta pasando por General Álava o, para aquellos que vienen en sustr, por la calle San Prudencio.

La iniciativa forma parte del Plan de Movilidad Sostenible de la ciudad. Vitoria se embarcó en el año 2006 para poner freno al coche y devolver el protagonismo a los viandantes. No es la única acción con este objetivo.

Creación de supermanzanas low cost

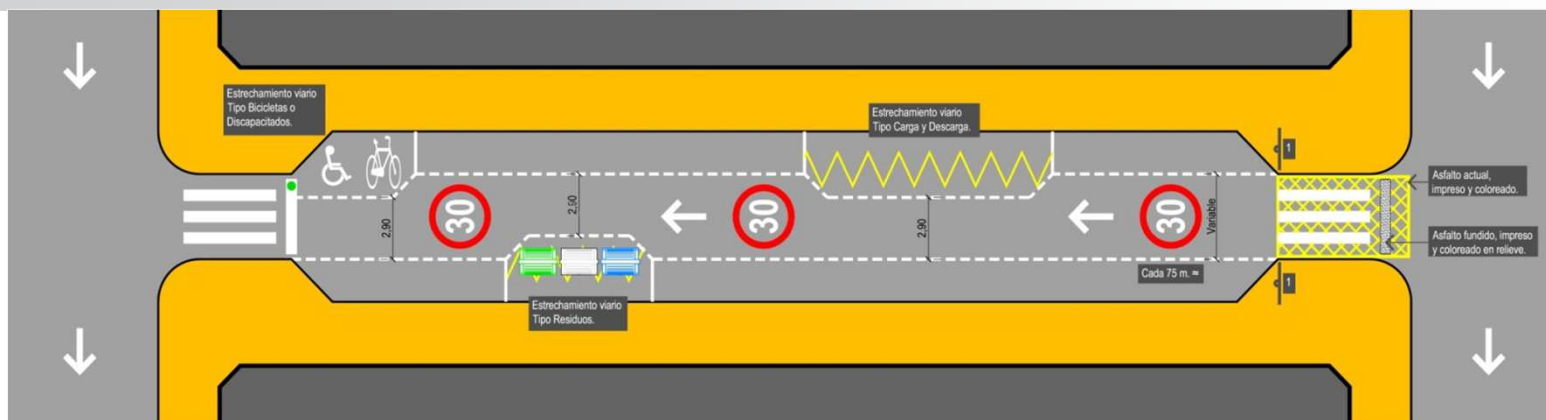


La medida no finaliza aquí. Está previsto extenderla a toda la ciudad.

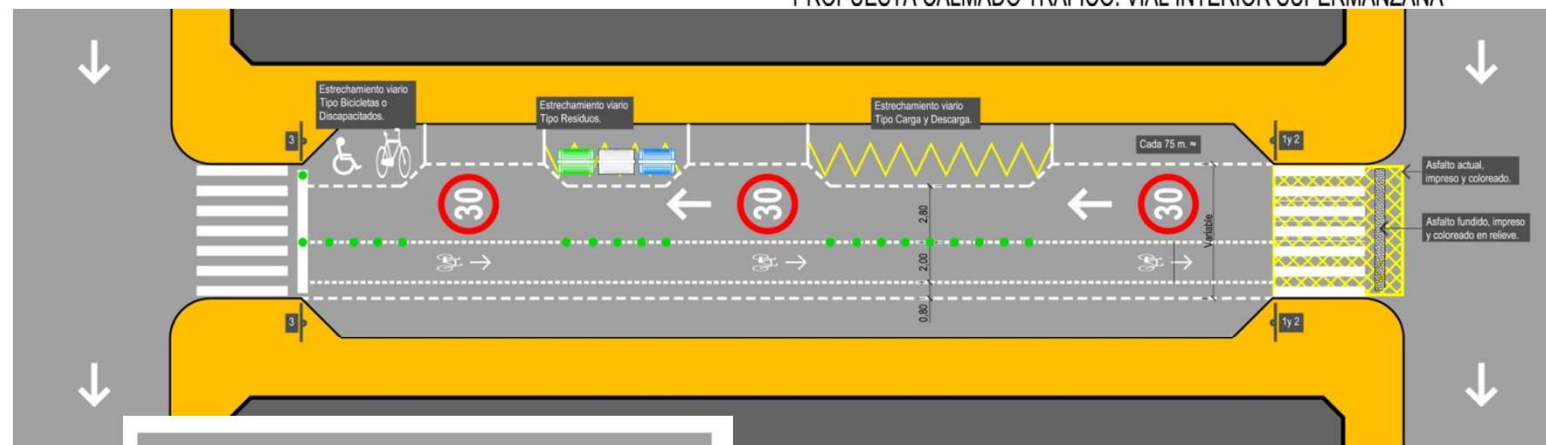
El incremento del número de ciclistas en aceras y zonas peatonales ha creado fricciones con los peatones. Se ha calmado el tráfico en 47 calles del centro de la ciudad con los siguientes objetivos:

- Mejorar la seguridad de ciclistas y peatones
- Recuperar espacio para los peatones
- Reducir las emisiones de contaminantes





PROPUESTA CALMADO TRAFICO. VIAL INTERIOR SUPERMANZANA



VIAL INTERIOR SUPERMANZANA. Con carril contrasentido.



ANTES



DESPUÉS



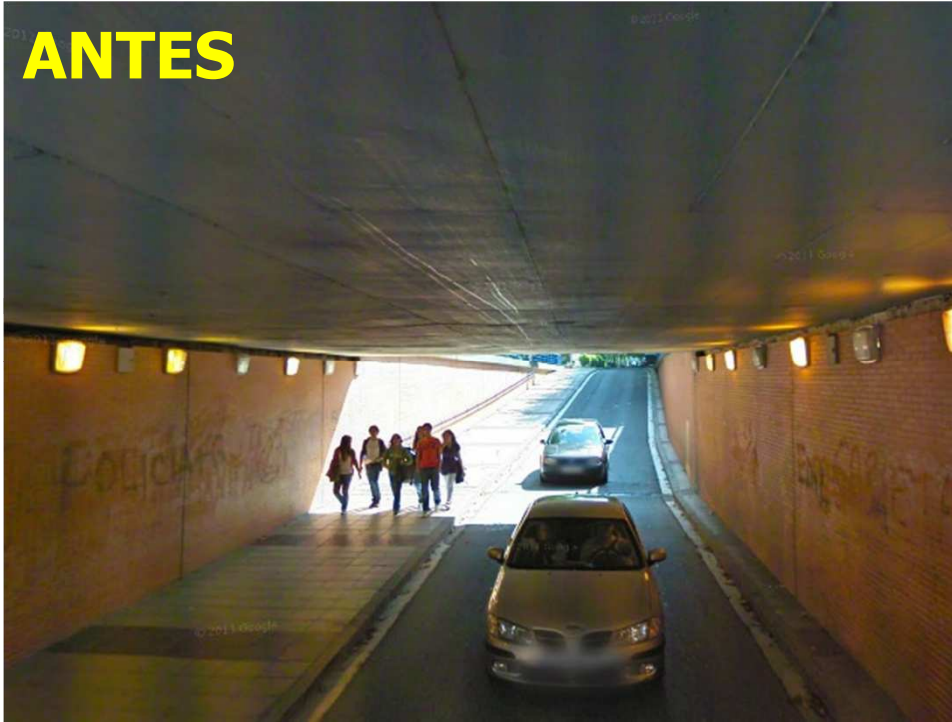
ANTES



DESPUÉS



ANTES



DESPUÉS



ANTES



DESPUÉS



ANTES



DESPUÉS



BEFORE



AFTER



ANTES



DESPUÉS



ANTES



ANTES



DESPUÉS



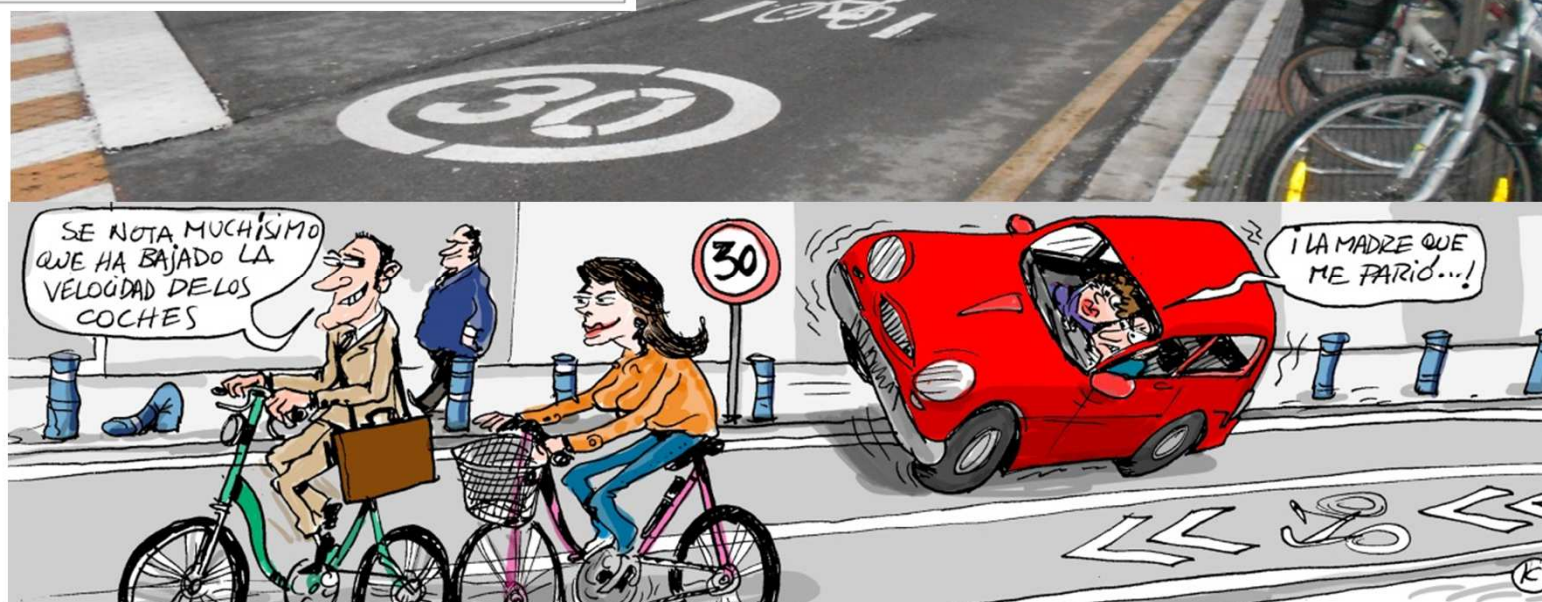
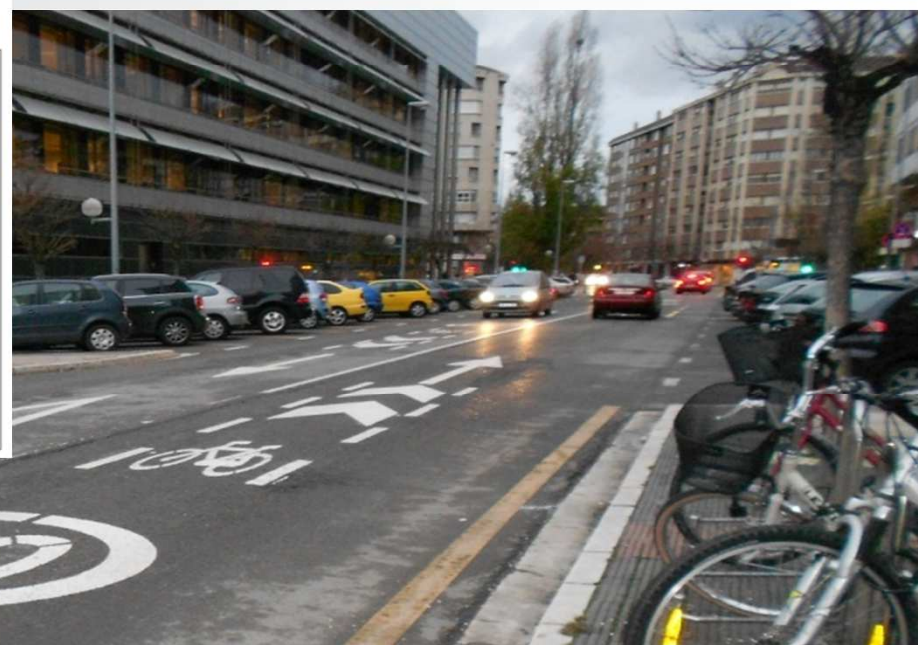
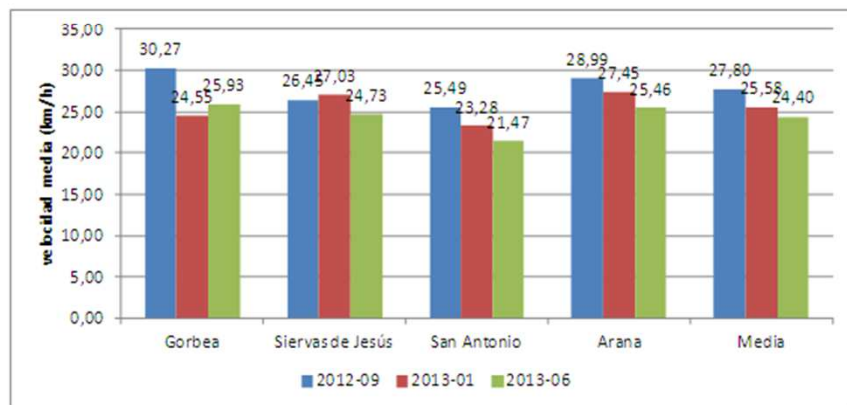
ANTES



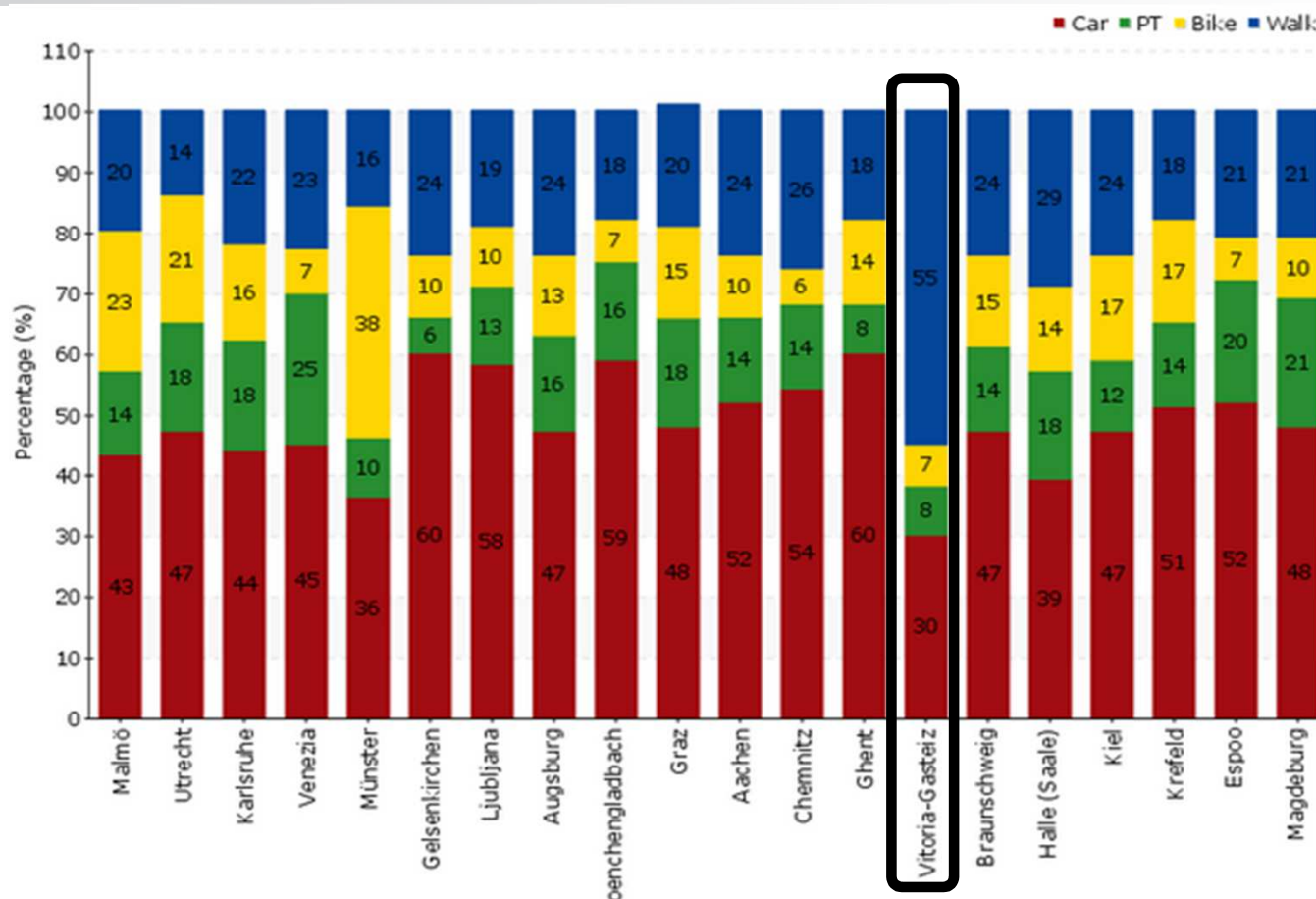
DESPUÉS



Calle	2012-09	2013-01	2013-06	Variación 2012-09 2013-01	Variación 2013-01 2013-06	Variación 2012-09 2013-06
Gorbea	30,27	24,55	25,93	-18,9%	5,6%	-14,4%
Siervas de Jesús	26,45	27,03	24,73	2,2%	-8,5%	-6,5%
San Antonio	25,49	23,28	21,47	-8,7%	-7,8%	-15,8%
Arana	28,99	27,45	25,46	-5,3%	-7,2%	-12,2%
Media	27,80	25,58	24,40	-8,0%	-4,6%	-12,2%



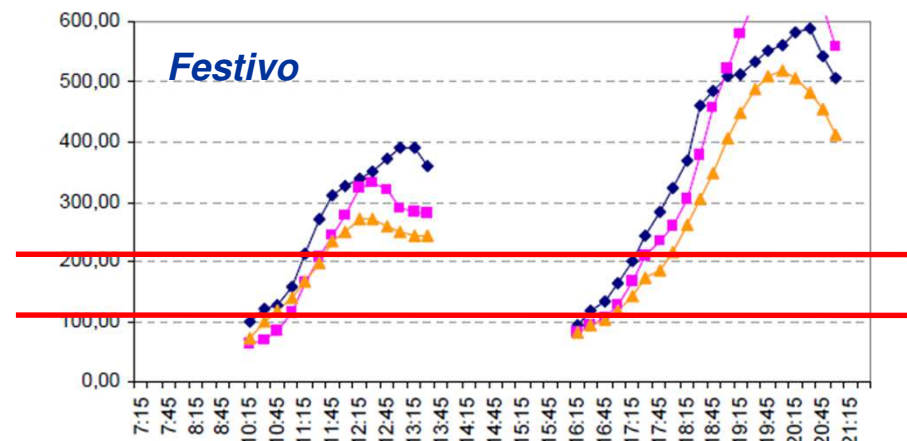
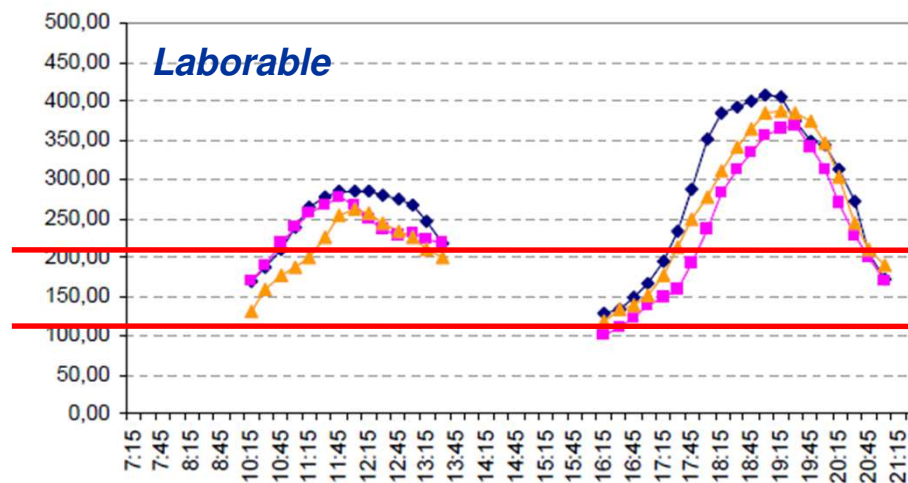
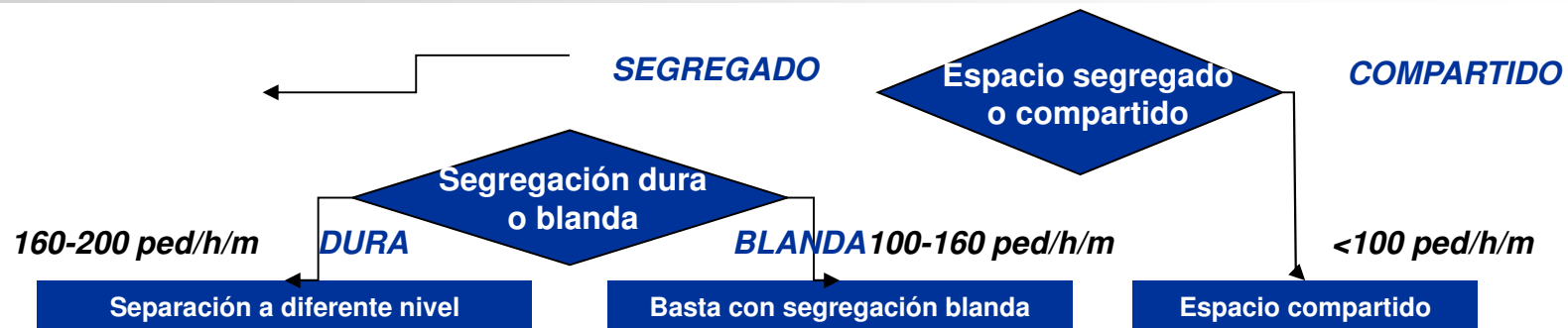
Movilidad activa: un valor a preservar



Comparativa de reparto modal en ciudades europeas de tamaño medio

Fuente: TEMS - The EPOMM Modal Split Tool

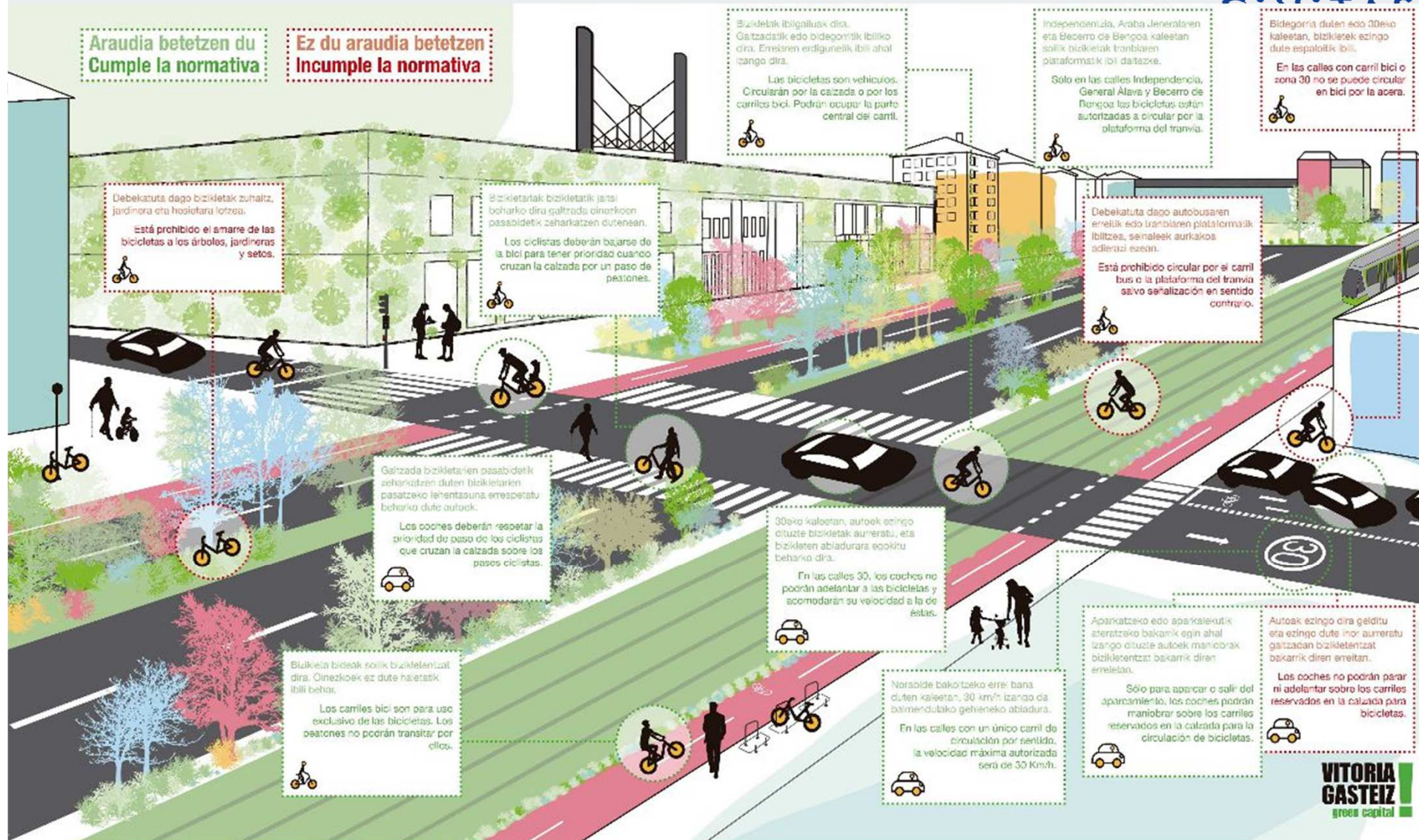
El centro peatonal concentra la mayoría de las fricciones ciclista -peatón



—◆— C. Postas (oeste) —■— C. Eduardo Dato —▲— C. Postas (este)

Fuente: *Cycling in pedestrian areas - facts and guidelines (Godefrooij. 2010).*

Nueva regulación de la movilidad ciclista



VITORIA GASTEIZ
green capital

Reorientando la movilidad ciclista hacia itinerarios no conflictivos con los peatones







4



Noticias de Alava

Diario

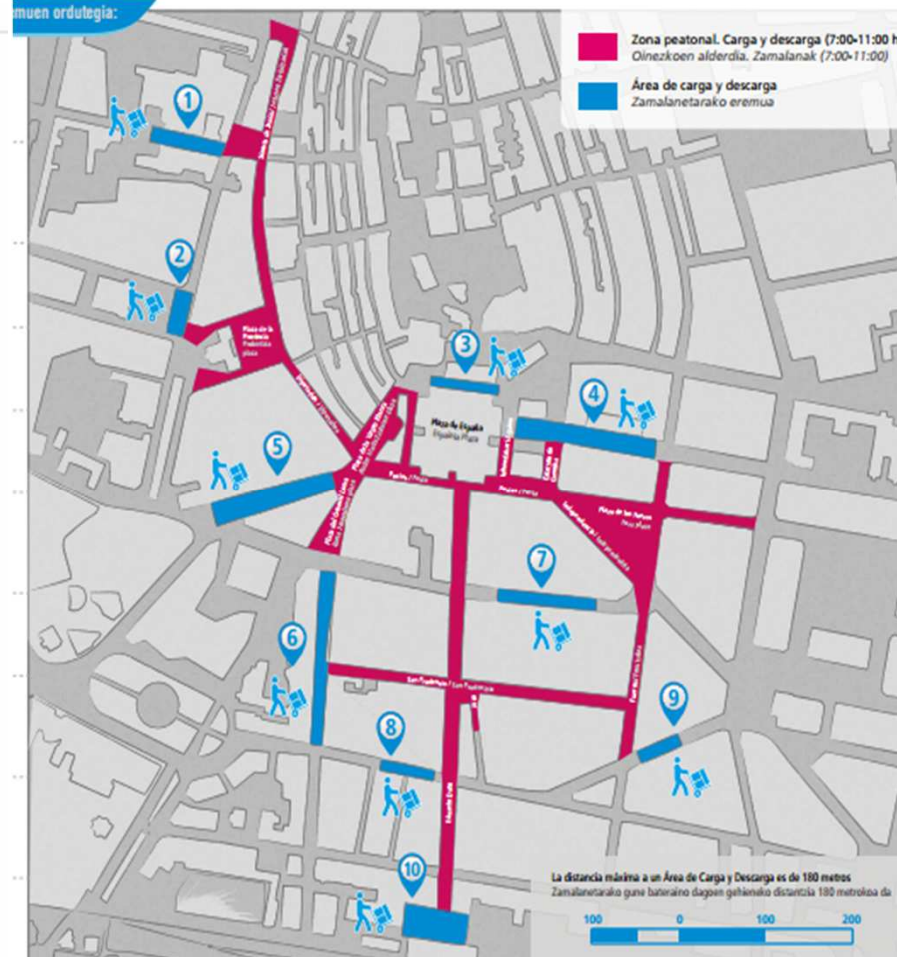


**ANTES
DEPUES**

La imagen de arriba está tomada minutos después de las 10:00 horas de la mañana, y corresponde con la zona de carga y descarga de mercancías en esta zona de la ciudad. La fotografía de abajo, en cambio, es la zona de la ciudad después de las 10:00 horas, ya que la zona de carga y descarga de mercancías ha sido cerrada.



nueva ordenación:



Educando en un nuevo modelo de convivencia

La ordenanza ciclista se aplaza hasta que se apruebe el nuevo Código de la Circulación

La normativa podría estar lista antes de verano y Vitoria aprovechará ese margen de tiempo para resolver cuestiones como el posible veto a la bici en las zonas peatonales

de **MARÍA REGO**

VITORIA. La capital alavesa deberá esperar «unas semanas» más a conocer la definitiva ordenanza que regulará la circulación ciclista en sus calles. El alcalde Maroto anunció ayer la decisión de su equipo de aplazar la aprobación de este documento –cuyo borrador se presentó a principios del pasado febrero en el foro ciudadano por la movilidad sostenible– hasta que el futuro Código de la Circulación esté listo. El Gobierno central revisa desde 2012 esta normativa de rango superior y podría dar el visto bueno a su nuevo contenido antes del próximo verano, en torno a junio.



Al cole, a pie o en bicicleta

El Ayuntamiento quiere implantar una experiencia piloto para crear grupos en que unos monitores acompañen a los escolares en sus trayectos a clase

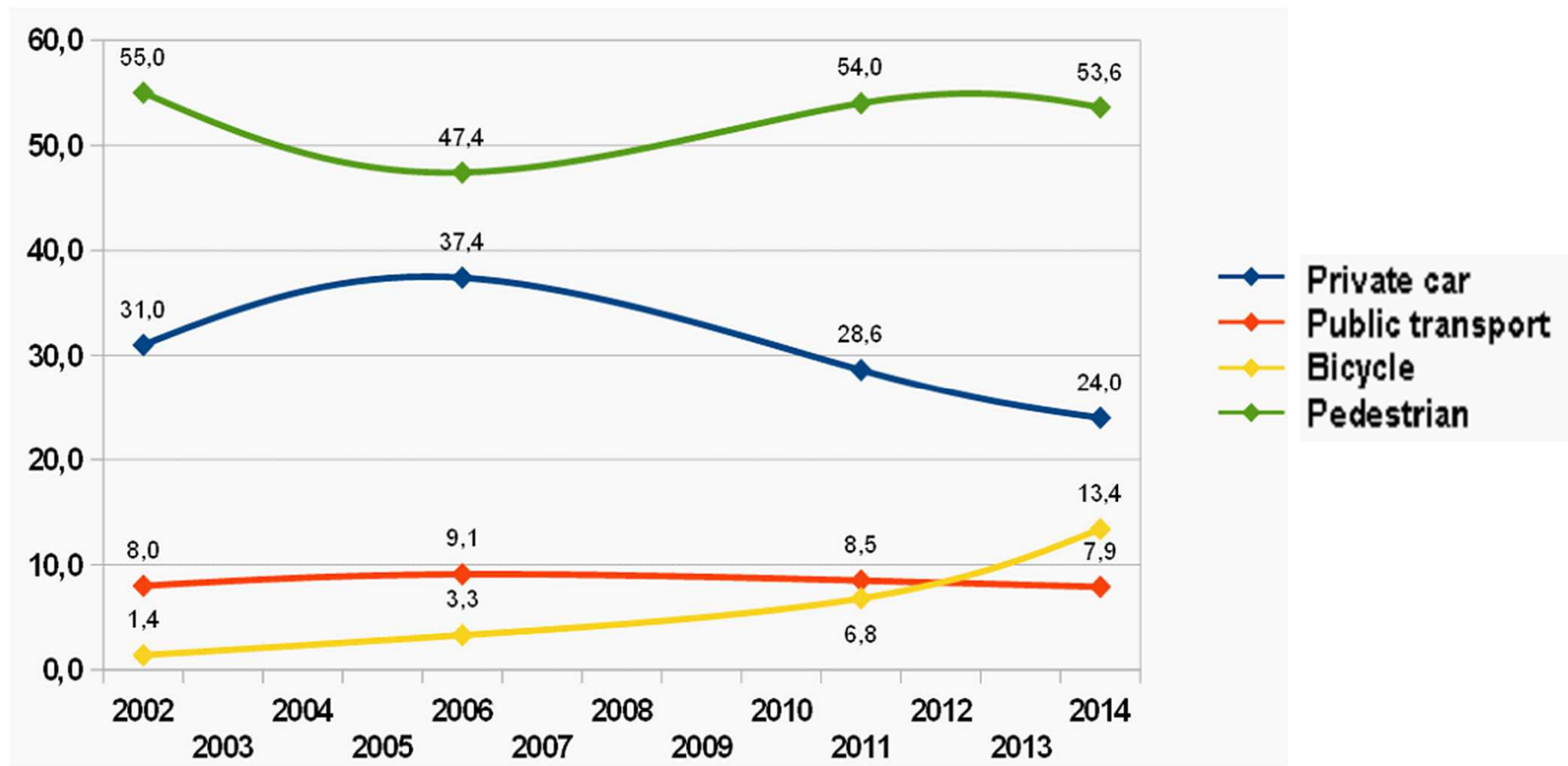
alertar al resto de los usuarios de la arteria de que un grupo de escolares la atraviesa.

Sin la capacitación necesaria
El precio máximo de este contrato será de 20.000 euros que irán con



El Ayuntamiento ofrece cursos de conducción segura en bici a escolares

Principales resultados del PMSEP



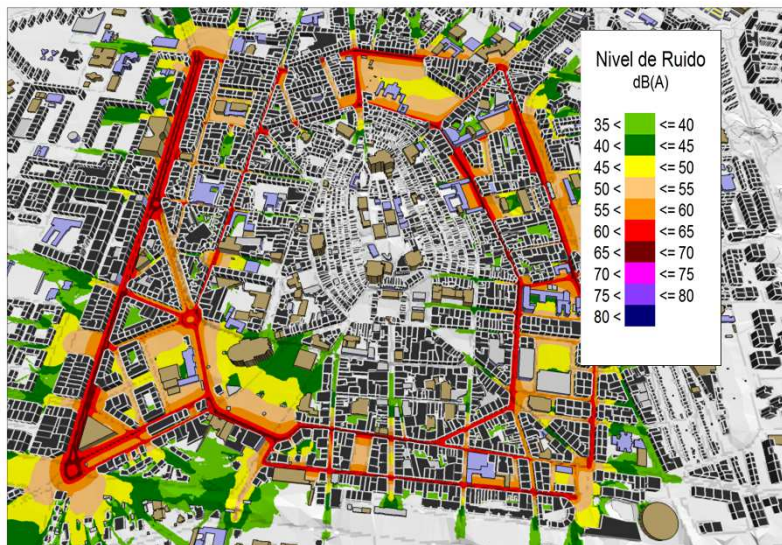


El Plan Contra el Cambio Climático y el Plan de Movilidad Sostenible se alinean dentro de los compromisos asumidos con la firma del Pacto de los Alcaldes

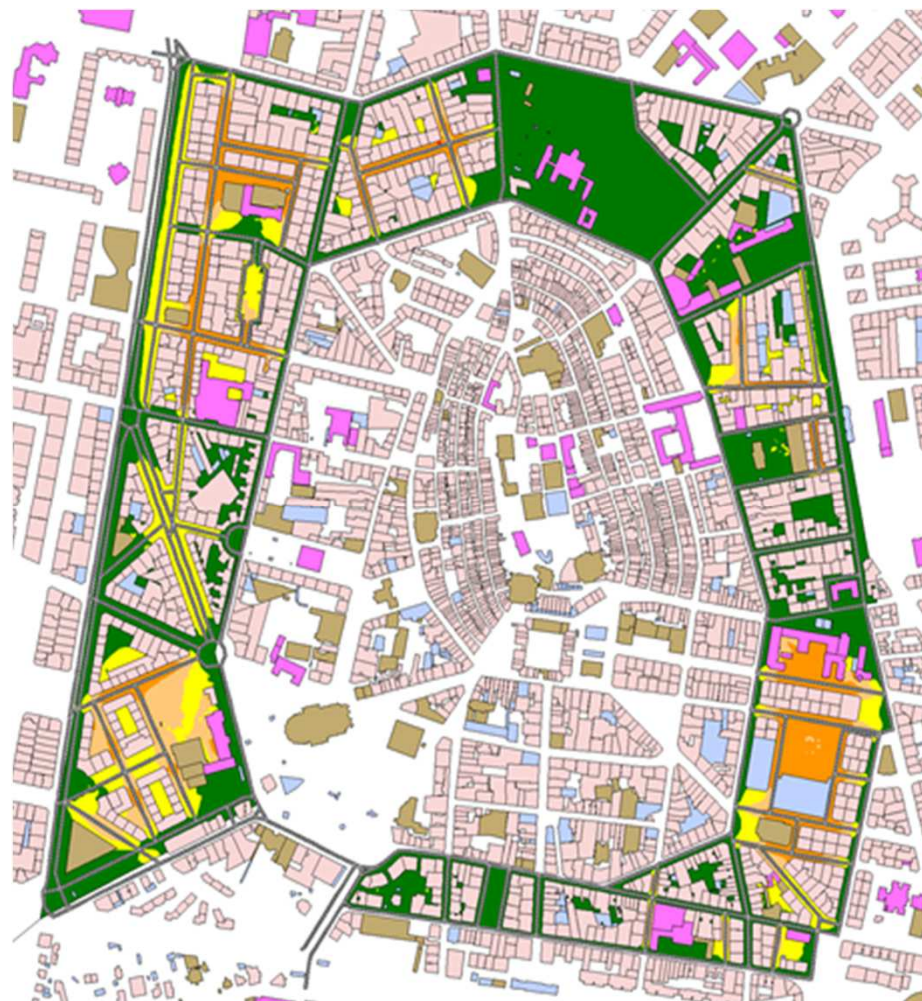
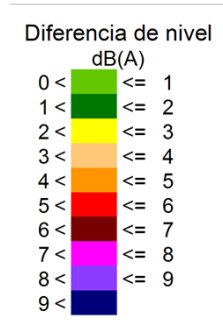
Evolución de las emisiones de GEI en Vitoria-Gasteiz

GHGs emissions	2006	2011	Δ 2011/2006	2006	2011	Δ 2011/2006
Municipality	t CO ₂ e		%	t CO ₂ e/inhab		%
Domestic sector	269.927	254.632	-5,67	1,17	1,05	-10,60
Services	202.227	179.713	-11,13	0,88	0,74	-15,78
Mobility	243.971	219.722	-9,94	1,06	0,9	-14,65
Primary sector	79.422	78.551	-1,10	0,34	0,32	-6,26
City council	45.771	43.023	-6,00	0,20	0,18	-10,92
TOTAL	841.318	775.641	-7,81	3,65	3,19	-12,60

Objetivo del Plan Contra el Cambio Climático: -25 % (2020)

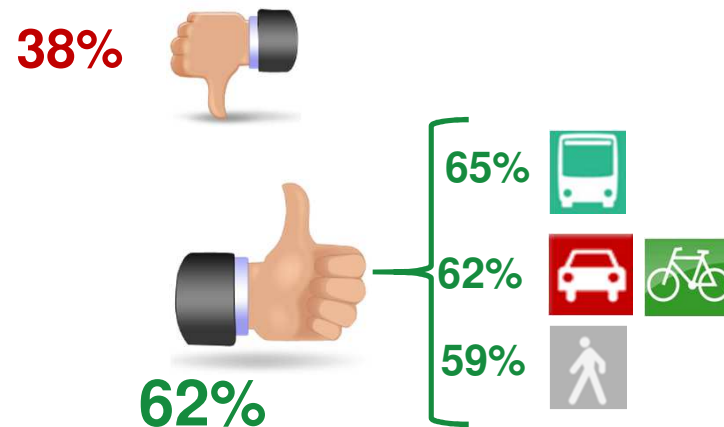


- **Reducción (2-3 db) en las emisiones de ruido en la zona centro**
- **50% de la población afectada beneficiada por la mejora**

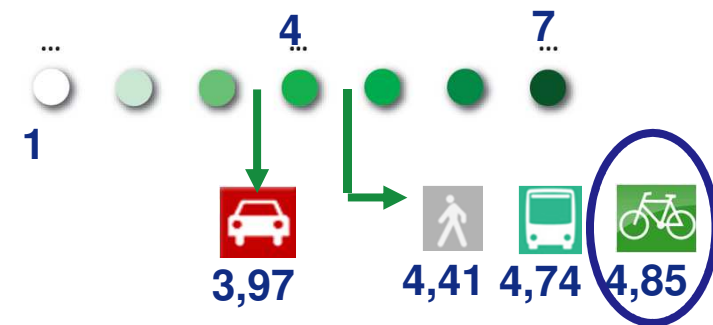


Valoración del calmado del tráfico

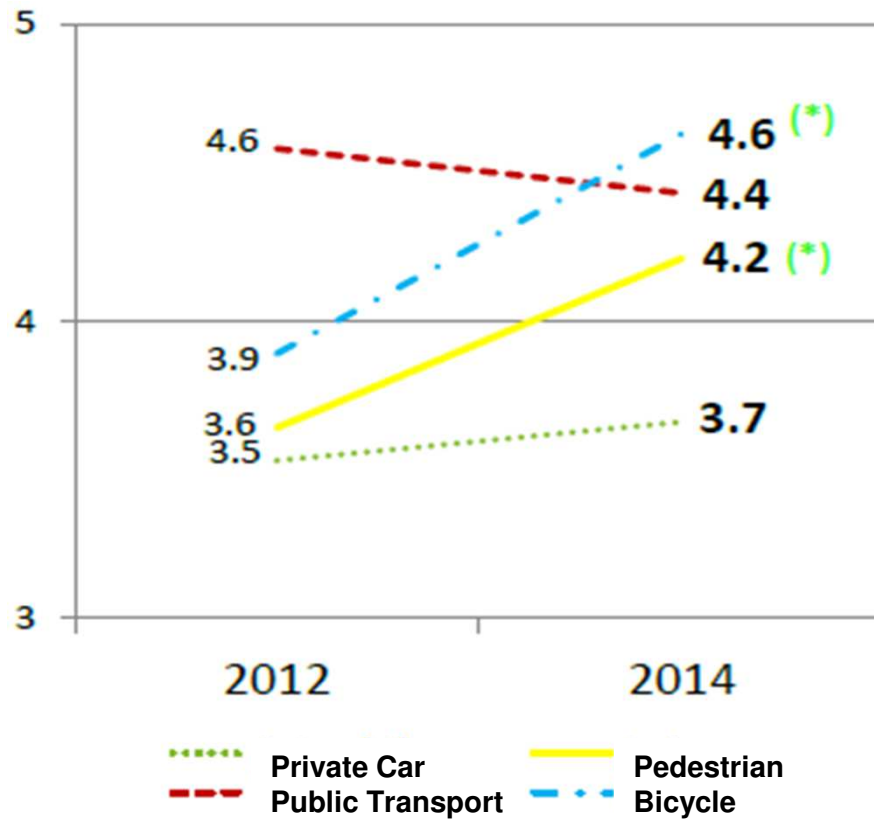
¿Has notado el calmado del tráfico en las calles del centro?



Utilidad de la medida ...



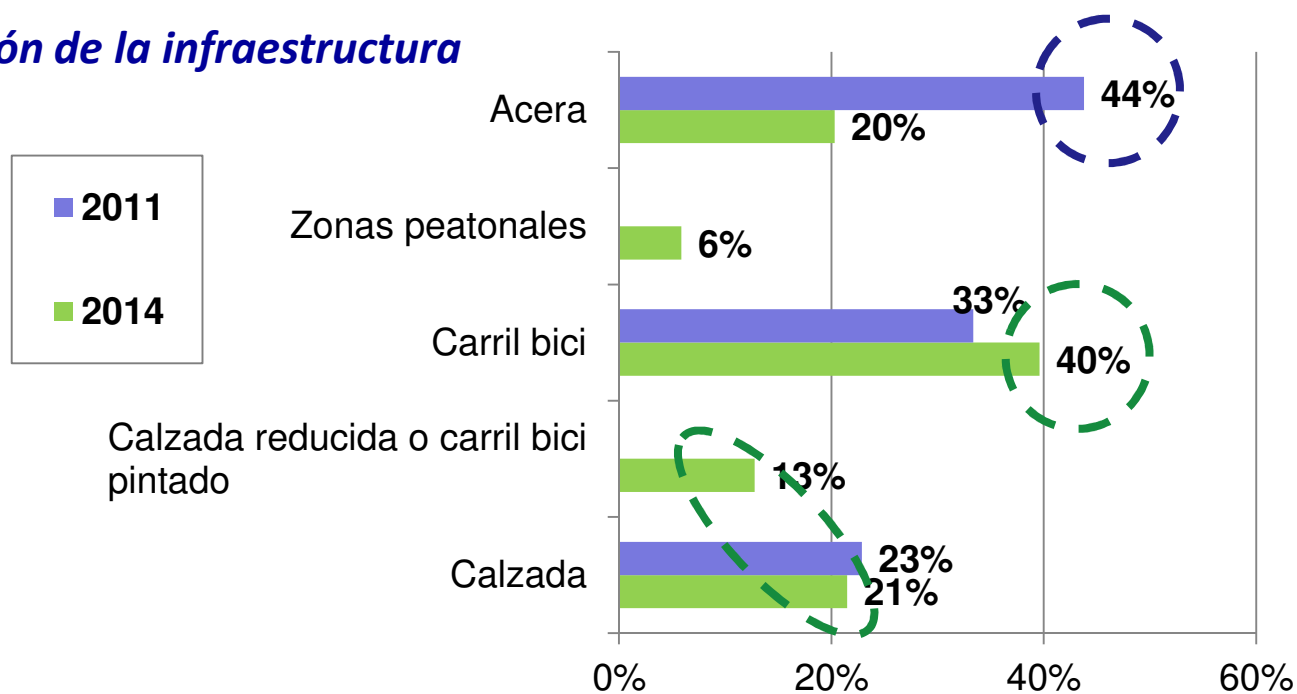
Valoración del calmado del tráfico



“En el desplazamiento al lugar de estudio o trabajo es seguro circular por la calzada compartiendo el espacio con los automóviles”

Strongly Disagree 1 4 7 Fully Agree

Utilización de la infraestructura



1ª Fase PMSEP 2007-2011: Total de inversión 26,000,000 €

- ***Road Noise Savings (HEATCO): 1,300,000 €/yr***
- ***Road Accidents Evolution Savings (HEATCO): 4,700,000 €***
- ***Travel time savings Public Transport (HEATCO): 10,450,000 €/yr***
- ***Financial savings walking trend (HEAT): 56,262,000 €/yr***
- ***Financial savings cycling trend (HEAT): 5,768,000 €/yr***

ACUERDO CIUDADANO. Clave del éxito



- Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible
- Pacto ciudadano por la movilidad sostenible:
 - Firmado por 54 representantes de diferentes sectores de la sociedad civil (abril 2007)
 - Refrendado por el Pleno municipal por unanimidad (septiembre 2007)
 - Refrendado por el Consejo Social (julio 2008)



Proceso participativo reorganización de red de transporte público (Septiembre 2008-Octubre 2009)



- Grupo de trabajo politico-técnico
- Consejos territoriales
- Asociaciones de vecionos
- Campaña informativa apoyada en voluntariado
- 26 reuniones con asociaciones
- 28 reuniones político técnicas



**VITORIA
GASTEIZ**



جائزة دبي الدولية
لأفضل الممارسات
DUBAI INTERNATIONAL AWARD
FOR BEST PRACTICES

Gracias!!!

Roberto González Argote
Centro de Estudios Ambientales del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

rgargote@vitoria-gasteiz.org
<http://cea.vitoria-gasteiz.org>

